



für hochflexible Anwendungen (Schleppkette), UL/CSA

**ANWENDUNG**

als Feldbusleitungen für ASi (Aktor Sensor Interface) Systeme, im Bereich der Fertigungsautomatisierung, zur Verbindung von Geräten auf der untersten Feldebene (Sensoren, Aktoren), für hochflexible Anwendungen (z.B. Energieführungsketten, Portalroboter, Pick&Place Einheiten, Fördersysteme, Werkzeugmaschinen, etc.)

Hierbei werden sowohl Daten als auch Energie über eine die ungeschirmte, geometrisch codierte zweiadrige Flachleitung übertragen. Standard gem. EN 50295 / IEC 62026

**BESONDERE MERKMALE**

- adhäsionsarm
- spez. Geometrie verhindert falsche Kontaktierung (Verpolungssicherheit)
- einfache & schnelle Installation ohne Werkzeug (Durchdringungstechnik)
- **ölbeständig**: n. DIN EN 60811-2-1
- **UV-beständig**

**HINWEISE**

- RoHS-konform
- konf. zur 2014/35/EU-Richtlinie ("Niederspannungsrichtlinie") CE
- LABS-/silikonfrei (während Produktion)
- FRNC: Flame Retardant Non Corrosive, halogenfrei
- LD - Long Distance.

**PRODUKTDDETAILS****AUFBAU**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Leiterwerkstoff         | Cu-Litze verzinkt                             |
| Leiterklasse            | feinstdrähtig nach IEC 60228 cl. 6            |
| Aderisolationswerkstoff | TPE   |
| Aderkennung             | blau, braun                                   |
| Außenmantelwerkstoff    | PUR   |
| Mantelfarbe             | gelb RAL 1023 (YE) oder schwarz RAL 9005 (BK) |

**ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nennspannung AC IEC | 300 V (nicht für Starkstromzwecke)                             |
| Prüfspannung        | 2 kV   |
| Leiterwiderstand    | 13,7 Ω/km - 1,5mm <sup>2</sup> ; 8,21 Ω/km 2,5 mm <sup>2</sup> |
| Kapazität           | nom. 80 nF/km  |

**MECHANISCHE & DYNAMISCHE EIGENSCHAFTEN**

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Min. Biegeradius fest                        | 12 mm                   |
| Min. Biegeradius bewegt                      | 60 mm                   |
| Verfahrweg (m) - Schlepp                     | max. 5 m                |
| Beschleunigung (m/s <sup>2</sup> ) - Schlepp | max. 3 m/s <sup>2</sup> |

# ASi-BUS Aktor Sensor Interface - HF UL/CSA

## -hochflexibel -



### THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Betriebstemp. fest min./max. [°C] | -40°C / +80°C |
| Betriebstemp. bewegt min/max [°C] | -30°C / +70°C |

### EIGENSCHAFTEN IM BRANDFALL

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Brandverhalten | nach IEC 60332-1-2, FT2 |
|----------------|-------------------------|

### STANDARDS & ZULASSUNGEN

|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| Zulassungen | UL/CSA - cURus 300V, 80 °C, AWM |
|-------------|---------------------------------|

### ARTIKELÜBERSICHT

#### ASi-BUS LD SK-PUR FRNC UL/CSA - cURus - AWM

| Artikel Nr.<br>[TKD] | Typ                     | Abmessung | Außen-Ø<br>[mm] | Cu Index<br>[kg/km] | Gewicht<br>[kg/km] |
|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------------------|--------------------|
| 2003715              | SK-PUR FRNC UL/CSA - YE | 2 X 2,5   | 4,0 x 10,0      | 50,0                | 78,0               |
| 2003716              | SK-PUR FRNC UL/CSA - BK | 2 X 2,5   | 4,0 x 10,0      | 50,0                | 78,0               |

#### ASi-BUS SK-PUR FRNC UL/CSA - cURus - AWM

| Artikel Nr.<br>[TKD] | Typ                     | Abmessung | Außen-Ø<br>[mm] | Cu Index<br>[kg/km] | Gewicht<br>[kg/km] |
|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------------------|--------------------|
| 2003713              | SK-PUR FRNC UL/CSA - YE | 2 X 1,5   | 4,0 x 10,0      | 30,0                | 60,0               |
| 2003714              | SK-PUR FRNC UL/CSA - BK | 2 X 1,5   | 4,0 x 10,0      | 30,0                | 60,0               |